ALSTER-REGATTEN 2021

AUSSCHREIBUNGEN · SEGELANWEISUNGEN · MELDEFORMULARE

HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V.

NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN

Hamburg hat viel zu bieten. Vor allem für Ihr Vermögen.

Willkommen bei UBS

Dr. Armin Müller
Leiter der Niederlassung Hamburg
UBS Europe SE
armin-zb.mueller@ubs.com
An der Alster 45
20099 Hamburg
040 32 95 0

UBS

ALSTER-REGATTEN 2021

AUSSCHREIBUNGEN · SEGELANWEISUNGEN · MELDEFORMULARE

Verantwortliche Veranstalter:

HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V.
An der Alster 47 a · 20099 Hamburg
Tel. 040-280 24 00
office@hsc-regatta.org · www.hsc-regatta.org
Konto Hamburger Sparkasse,
IBAN DE26 2005 0550 1238 1286 13, BIC HASPDEHHXXX

NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
Schöne Aussicht 37 · 22085 Hamburg
Tel 040 - 55 77 99 50 · Fax 040 - 55 77 99 519
mail@nrv.de · www.nrv.de
Konto Hamburger Sparkasse,
IBAN DE63 2005 0550 1238 1619 94, BIC HASPDEHHXXX

Weitere Veranstalter / Meldestellen:

AKADEMISCHER SEGLER VEREIN HAMBURG e.V.
Sandkrug 12 , 22089 Hamburg
Tel. 0700 - 27 84 26 28 74
regatta@asv-hamburg.de

BETRIEBSSPORTVERBAND HAMBURG e.V.
Segelausschuss c/o Jürgen Burmester
segelausschuss@bsv-hamburg.de,
www.segeln.bsv-hamburg.de

HAMBURGER SEGLERJUGEND i. HS
An der Alster 47a, 20099 Hamburg
Tel. 040 - 280 24 00, Fax 040 - 280 18 61
vize@hsgj-hamburg.de, office@hsc-regatta.org
www.hsgj-hamburg.de, www.hsc-regatta.org

UNIVERSITÄT HAMBURG
Hochschulsportbüro der Universität Hamburg
Mollerstrasse 2, 20148 Hamburg
Tel. 040 - 428 38-72 00, Fax 040 - 428 38-56 61
hsp@sport.uni-hamburg.de, www.hubc.de

LUFTHANSA SPORTVEREIN e.V.
Lufthansa Sportverein Sparte Segeln
Weg beim Jäger 193, 22335 Hamburg
Geschäftsstelle Tel.: 040 - 50 70 29 19
info@lsv-segeln.de, www.lsv-segeln.de

SEGELCLUB RHE e.V.
Alsterufer 2a, 20354 Hamburg
Tel. 0172 - 708 27 66
burkhard.rosenberg@googlemail.com, www.sc-rhe.de

SEGLER-VEREINIGUNG ALTONA-OEVELGÖNNE e.V.
Neumühlen 21, 22783 Hamburg
Tel. 040 - 881 14 40, Fax 040 - 880 73 41
buero@svaoe.de, www.svaoe.de

SPORTVEREIN ROT-GELB HAMBURG v. 1926 e.V
Suhrenkamp 71 - 77, 22335 Hamburg
Tel.: 040 6324 6000, Fax: 040 6324 6080
geschaeftsstelle@svrg.de, www.svrg.de

YACHTCLUB MERIDIAN e.V.
Yachtclub Meiridian e.V.
c/o Keppler, Griegstraße 2, 22763 Hamburg
info@ycm-hamburg.de, www.ycm-hamburg.de

Titelfoto: Känguruh-Regatten - © Wolfgang Zabel

TERMINÜBERSICHT - ALSTER-REGATTEN 2021

KENN-NR.	DATUM	VERANSTALTUNG	MELDE-STELLE	KLASSEN	MELDESCHLUSS EARLY ENTY
1	20.+ 21.03.	J-70 Regatta	NRV	J-70 - ges. Segelanweisungen -	Fr., 05.03.
2	27.+ 28.03.	Frühjahrs-Verbandsregatta I	HSC	J-24, J-70	Mi., 17.03.
3	10.+ 11.04.	Frühjahrs-Verbandsregatta II	HSC	Contender, FlyingDutchman Senatspreis	Mi., 31.03.
4	10.+ 11.04.	Alster City Cup	SC RHE	Europe, Seggerling, OpenSkiff - ges. Ausschreibung -	
5	17.+ 18.04.	Frühjahrs-Verbandsregatta III Erich-F.-Laeisz-Preis	NRV	Drachen, Starboot - ges. Segelanweisungen -	Fr., 02.04.
6	24.+ 25.04.	Frühjahrs-Verbandsregatta IV	NRV	Drachen	(bereits gemeldet)
7	01.05.	61. Damen-Regatta	NRV	Drachen - ges. Ausschreibung -	
8	02.05.	Eberhard-Wienholt-Preis	NRV	Opti C - ges. Ausschreibung -	Mi., 14.04.
9	08.+ 09.05.	Bajazzo-Preis	NRV	Drachen - ges. Segelanweisungen -	Fr., 23.04.
10	15.05.	Betriebssport Frühjahr	BSVb	Yardstick - ges. Ausschreibung -	
11	29. - 30.05.	Maibock	ASV	Conger, Zugvogel, RS500 - ges. Ausschreibung -	
12	05.+ 06.06.	Frühjahrspokale	HSC	505er	Mi., 26.05.
13	05.+ 06.06.	Holzboot-Regatta	NRV	12 ft. Dinghy, 5.5m IC, H-Jollen, Holz-Drachen	Fr., 21.05.
14	11. - 13.06.	Helga Cup – German Open Ladies	NRV/FSC	J-70 - ges. Ausschreibung -	
15	19.06.	Betriebssport Sommer	BSVb	Yardstick - ges. Ausschreibung -	
16	19.+ 20.06.	Eddy-Beyn-Gedächtnis-Preis	NRV	Opti HHM - ges. Segelanweisungen -	Fr., 04.06.
17	25.06.	Präsidiumscup Hamb. Hochschulen	UNI	Alezan - ges. Ausschreibung -	
18	26.+ 27.06.	Hamb. Hochschul Meisterschaft Uni-Segelstegcup	UNI	470er, Alezan, LaserStd., LaserRad. - ges. Ausschreibung -	
19	31.07+ 01.08.	24-Stunden-Regatta	ASV	Einrumpf-Boote Yardstick - ges. Ausschr. -	Fr., 23.07.
20	07.+ 08.08.	29. Hamburg Summer Classics	HSC	Traditionelle Holzboote YS - ges. Ausschreibung -	
21	14.+ 15.08.	Hamb. Jugendseglertreffen - Hamb. Ju/JüMeisterschaften	HSJ	420er, Pirat, Laser 4.7, Laser Rad.; JWK, OpenSkiff, Yardstick - ges. Ausschreibung -	
22	14.+ 15.08.	Optimale	SVAOe	Optimist A+B - ges. Ausschreibung -	
23	20. - 22.08.	Helgahard-Cup	NRV	Laser Bahia - ges. Ausschreibung -	
24	24.08.	Ü80 Cup	NRV	OneDesign - ges. Ausschreibung -	
25	25. - 29.08.	Inklusions WM	NRV	OneDesign - ges. Ausschreibung -	
26	04.+ 05.09.	Spätsommerpokale	HSC	J-22, Sportsboat YS (Kielboote ab 3 Pers.)	Mi., 25.08.
27	11.09.	Betriebssport Herbst	BSVb	Yardstick - ges. Ausschreibung -	
28	11.+ 12.09.	Herbst-Verbandsregatta I	NRV	Drachen - ges. Segelanweisungen -	Fr., 27.08.
29	18.+ 19.09.	Herbst-Verbandsregatta II	NRV	Drachen	(bereits gemeldet)
30	25.+ 26.09.	Herbst-Verbandsregatta III	HSC	Conger HHM, Elb-H-Jollen, OpenSkiff	Mi., 15.09.
31	26.09.	Opti-Pokal	SVAOe	Optimist - ges. Ausschreibung -	
32	16.+ 17.10.	Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis Sünnschien-Preis	NRV	Drachen, Starboot - ges. Segelanweisungen - 5.5mR	Fr., 01.10.
33	23.10.	37. Alster-Glocke	HSC	Einrumpfboote YS, Langstrecke 2 Crews	Mi., 13.10.
34	24.10.	Quickstep-Preis	NRV	Drachen (Stl. bis 35 Jahre) - ges. Ausschreibung -	
35	30.+ 31.10.	Meisterschaft der Meister	HSC	OneDesign - ges. Ausschreibung -	
36	30.+ 31.10.	Flitz-Pokal	NRV	Laser Std. (MS), Laser Rad., Laser 4.7	Fr., 15.10.
		nur bei Einschränkungen durch Pandemie:			
37a	06.+ 07.11.	Väterchen Frost a	HSC	J-22, Sportsb. YS (Kielboote ab 3 Pers.)	Mi., 27.10.
37	13.+ 14.11.	Väterchen Frost	HSC	J-22, J-24 HHM, J-70, Sportsb. YS (Kielboote ab 3 Pers.)	Mi., 03.11.
38	20.11.	39. Kalte Kanne	NRV	Optimist (Sen. ab 30 Jahre) - ges. Ausschreibung -	
39	04.+ 05.12.	Eispokal	HSC	Contender, Jollen YS	Mi., 24.11.

Hinweise zur Corona-Pandemie

Die Behörden dürfen nach der aktuellen Gesetzeslage ihre Verordnungen nur für jeweils 4 Wochen im Voraus erlassen. Für uns ergibt sich daraus, daß auch wir als Regattaveranstalter nur jeweils 4-wochenweise planen können.

Nach den Erfahrungen, die wir in 2020 gesammelt haben, wirkt sich das auf die Anzahl der Teilnehmer einer Regattaveranstaltung mit den Abstands-, Hygiene- und Maskenpflichtregeln aus, oder aber es dürfen keine Regattaveranstaltungen stattfinden.

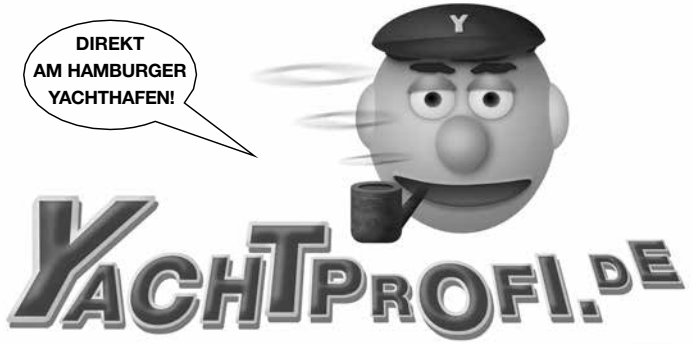
Um für die jeweils aktuelle Regattaveranstaltung planen zu können, haben wir unser Schutzkonzept aus 2020 weiterentwickelt und werden auf unseren Regattaseiten im Internet das jeweils Gültige veröffentlichen: https://www.hsc-regatta.org.

Wir bitten um Verständnis, daß wir Alle nur unbeschadet diesen Aktivitäten nachkommen können, wenn sich alle Regattateilnehmer, alle Vereinsmitglieder, alle Gäste und alle am Segelsport interessierten an die dann geltenden Regeln halten.

Sollte dem jeweiligen Veranstalter ein Nachteil durch Bußgelder oder anderweitigen behördlichen Anordnungen entstehen, müssen wir möglicherweise den § 2 unseres Regelwerkes - Grobe Unsportlichkeit - anwenden, mit allen sich daraus entsehenden Konsequenzen für den Verursacher. Über das Hausrecht hinaus stehen uns als Verein andere Sanktionsmöglichkeiten nicht zur Verfügung.

Wir bitten daher noch einmal Eindringlich, die jeweiligen Regeln konsequent zu befolgen.
Nur so werden wir für alle Beteiligten das Beste daraus machen können.

Claus Dederke
HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V.
Obmann Alster-Regatten



Ausrüstung von A-Z • Farben • Drahtverarbeitung
Beschläge • VA-Schrauben • Sanitär • Elektrik

P&K products

Hochwertige Produkte für die Pflege Ihrer Yacht:

Reiniger
Polituren
Winschenfett
Frostschutz

DEICHSTRASSE 1 • 22880 WEDEL • TEL.: + 49 (0) 4103 - 884 92
e-mail: info@yachtprofi.de

KN = Kenn-Nummer

KN 1

J-70 Regatta **20. + 21. März 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Early entry 05. März 2021
Klassen + Meldegeld: J-70 (RR) € 90,-
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Segelanweisungen –

KN 2

Frühjahrs-Verbandsregatta I **27. + 28. März 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**
Meldeschluß: Mittwoch, 17. März 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
Klassen: J-24 (RR)
J-70 (RR)
Meldegeld: € 30,- pro Boot plus € 10,- pro Person
Wettfahrten: 5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 12:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 3

Frühjahrs-Verbandsregatta II **10. + 11. April 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**
Meldeschluß: Mittwoch, 31. März 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
Klassen + Meldegeld: Contender (RR) € 30,-
FlyingDutchman Senatspreis (RR) € 40,-
Wettfahrten: 5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 12:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 4

Alster City Cup **10. + 11. April 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **SEGELCLUB RHE**
Klassen: Europe (RR), Seggerling (RR), OpenSkiff (RR)
– gesonderte Ausschreibung –

KN 5

Frühjahrs-Verbandsregatta III, Erich-F.-Laeisz-Preis **17. + 18. April 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Early entry 02. April 2021
Klassen, Meldegeld + Wettf.: Drachen (RR) € 100,- 12 Wettf. (auch 24. + 25.04.)
Starboot (RR) € 70,- 6 Wettf.
ab 4 Wettf. = 1 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Segelanweisungen –

KN 6

Frühjahrs-Verbandsregatta IV **24. + 25. April 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Early entry 09. April 2021
Klassen, Meldegeld + Wettf.: Drachen (RR) bereits gemeldet (siehe 17.+ 18.04.)
ab 5 Wettf. = 1 Streicher, ab 11 Wettf. = 2 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 7

61. Damen-Regatta **01. Mai 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Donnerstag, 22. April 2021
Klassen: Drachen
1. Ankündigungssignal: 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Ausschreibung –

KN 8

Eberhard-Wienholt-Preis **02. Mai 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Early entry 14. April 2021
Klassen + Meldegeld: Optimist C € 15 ,-
Wettfahrten: 3 Wettfahrten ohne Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 12:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Ausschreibung –

KN 9

Bajazzo-Preis **08. + 09. Mai 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Early entry 23. April 2021
Klassen + Meldegeld: Drachen (RR) € 90,-
Wettfahrten: 6 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Segelanweisungen –

KN 10

Betriebssport Frühjahr **15. Mai 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **BETRIEBSSPORTVERBAND**
Klassen: Yardstick
– gesonderte Ausschreibung –

KN 11

Maibock Regatta **29. - 30. Mai 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **AKADEMISCHER SEGLER VEREIN**
Klassen: Conger, Zugvogel, RS500
Ort: Segelsteg des Hochschulsports der Uni Hamburg
Ausschreibung über Raceoffice
Weitere Information auf www.asv-hamburg,de
– gesonderte Segelanweisungen –

KN 12
FRÜHJAHRSPOKALE

505er Alsterpokal — **05. + 06. Juni 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**

Meldeschluß: Mittwoch, 26. Mai 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen + Meldegeld: 505er (RR) € 40,-

Wettfahrten: 5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 12:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 13
Kobold-Preis, Alsterschale,
Julius-Gahde-Gedächtnis-Preis

Bronia Preis — **05. + 06. Juni 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**

Meldeschluß: Early entry 21. Mai 2021

Klassen + Meldegeld: 12 ft. Dinghy, H-Jollen (trad. Holzboote) € 35,- 4 Wettf.
Drachen (Holzboote), 5.5m IC € 70,- 5 Wettf.
ab 4 Wettf. = 1 Streicher

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 12:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 14
Helga Cup - German Open Ladies — **11. - 13. Juni 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
FLENSBURGER SEGEL-CLUB

Klassen: J-70

– gesonderte Ausschreibung auf manage2sail –

KN 15
Betriebssport Sommer — **19. Juni 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **BETRIEBSSPORTVERBAND**

Klassen: Yardstick

– gesonderte Ausschreibung –

KN 16
Eddy-Beyn-Gedächtnis-Preis — **19. + 20. Juni 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**

Meldeschluß: Early entry 04. Juni 2021

Klassen + Meldegeld: Optimist HHM A + B € 20,-

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 13:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 17
Präsidiumscup
der Hamburger Hochschulen — **25. Juni 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **UNI HAMBURG**

Klassen: Alezan

– gesonderte Ausschreibung –

KN 18
Hamb. Hochschul Meisterschaft

Uni Segelsteg Cup — **26. + 27. Juni 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **UNI HAMBURG**

Klassen: 470er, Alezan, Laser Standard, Laser Radial

– gesonderte Ausschreibung –

KN 19
24-Stunden-Regatta — **31. Juli + 01. August 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **AKADEMISCHER SEGLER VEREIN**

Meldeschluß: Freitag, 23. Juli 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen: Alle Einrumpf-Boote mit mindestens 2 Personen Besatzung, die nach Yardstick zu werten sind

Ort: Segelsteg des Hochschulsports der Uni Hamburg

Meldegeld: € 27,- (Frühbucher € 22,- bis 16.07.2021) pro Teilnehmer

Start: Sonnabend 13 Uhr

Ende: Sonntag 13 Uhr

Besonderheit: Für jedes gemeldete Boot müssen zwei komplette Besatzungen vorhanden sein. Die Lichterführung muss nachts gemäß Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung erfolgen.

Veranstaltungen: Freitagabend WelcomeParty, Samstagabend Grillen, Mitternachtssuppe, Sonntag Frühstücks-Büffet

www.24h-Regatta.de

– gesonderte Ausschreibung –

DRES. THOMSEN & KOLLEGEN –
DIE SPEZIALISTEN FÜR IHRE ZAHNGESUNDHEIT

Dr. Jens Thomsen
Ästhetische Zahnheilkunde, Prophylaxe

Dr. Tore Thomsen
Restaurative Zahnheilkunde, Endodontie

Dr. Giedre Matuliene
Parodontologie

Dr. Rafael Hasler
Implantologie, Oralchirurgie

Dr. Milena Katzorke
Kieferorthopädie

Sie haben Fragen? Für ausführliche Informationen besuchen Sie unsere Homepage, oder rufen Sie uns an.

Heilwigstraße 115 | 20249 Hamburg | Tel: 040-445971 | www.dr-thomsen.com

DRES. THOMSEN & KOLLEGEN

KN 20
HAMBURG SUMMER CLASSICS
29. Traditionelle Holzboot-Regatta **07. + 08. August 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**
Meldeschluß: Mittwoch, 28. Juli 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
Klassen: trad. Holzboote älter 25 Jahre (Yardstick)
Meldegeld: € 25,- pro Person
Steuermannsbesprechung: Sonnabend, 08.08., 11:30 Uhr
1. Start: Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Ausschreibung –

KN 21
HAMBURGER JUGEND-SEGLERTREFFEN
Hamburger Jugend- und
Jüngsten-Meisterschaften **14. + 15. August 2021**

Veranstalter: **HAMBURGER SEGELERJUGEND**
Ausrichter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**
Meldestelle: Hamburger Seglerjugend
Klassen: 420er (LJM), Pirat (LJM), Laser 4.7 (LJM), Laser Rad. (LJM), JWK, OpenSkiff, Yardstick
– gesonderte Ausschreibung –

KN 22
Optimale **14. + 15. August 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **SEGLER-VEREINIG. ALTONA-OEVELGÖNNE**
Klassen: Optimist A + B
– gesonderte Ausschreibung –

KN 23
Helgahard Cup **20. - 22. August 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Klassen: Laser Bahia
– gesonderte Ausschreibung auf manage2sail –

KN 24
Ü80 Cup **24. August 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Klassen: OneDesign
– gesonderte Ausschreibung auf mange2sail –

KN 25
Inklusions WM **25. - 29. August 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Klassen: OneDesign
– gesonderte Ausschreibung auf mange2sail –

KN 26
SPÄTSOMMERPOKALE
J-22 Alster Cup **04. + 05. September 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**
Meldeschluß: Mittwoch, 25. August 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
Klassen: J-22 (RR), Sportsboat YS
Meldegeld: € 30,- pro Boot plus pro Person € 10,-
Wettfahrten: 5 Wettf., ab 4 Wettfahrten = 1 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 12:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 27
Betriebssport Herbst **11. September 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **BETRIEBSSPORTVERBAND**
Klassen: Yardstick
– gesonderte Ausschreibung –

KN 28
Herbst-Verbandsregatta I **11. + 12. September 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Early entry 27. August 2021
Klassen + Meldegeld: Drachen (RR) € 160,- (auch 18./19.09.) (Inc. Abendessen)
Wettfahrten: 12 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher, ab 11 Wettf. = 2 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Segelanweisungen –

KN 29
Herbst-Verbandsregatta II **18. + 19. September 2021**
Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß: Early entry 27. August 2021
Klassen: Drachen (RR) bereits gemeldet (siehe 11.+ 12.09.)
Wettfahrten: 12 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher, ab 11 Wettf. = 2 Streicher
1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
– gesonderte Segelanweisungen –

OTTO KUHLMANN
Bestattungswesen seit 1911
Erd-, Feuer- und Seebestattungen
Vorsorgeberatung
22761 Hamburg · Bahrenfelder Chaussee 105 · **Telefon (040) 89 17 82**

KN 30

Herbst-Verbandsregatta III
Conger Alsterpokal - Hamb. Meisterschaft,
Elb-H-Jollen-Pokal, O'PenSkiff **25. + 26. September 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**

Meldeschluß: Mittwoch, 15. September 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen + Meldegeld: Conger (RR, HHM), Elb-H-Jolle € 40,-
OpenSkiff (RR) € 20,-

Wettfahrten: 5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 12:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 31

Opti-Pokal **26. September 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **SEGLER-VEREINIG. ALTONA-OEVELGÖNNE**

Klassen: Optimist

– gesonderte Ausschreibung –

KN 32

Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis,
Sünnschien-Preis **16. + 17. Oktober 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**

Meldeschluß: Early entry 01. Oktober 2021

Klassen + Meldegeld: Drachen (RR), 5.5mR (RR) € 90,-
Starboot (RR) € 70,-

Wettfahrten: 6 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 33

37. Alster-Glocke **23. Oktober 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**

Meldeschluß: Mittwoch, 13. Oktober 2021
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen: Einrumpfboote nach Yardstick

Meldegeld: € 15,- pro Person

Meldebegrenzung: 90 Boote (pro Bootsklasse max. 12 Boote) nach Eingang des Meldegeldes in der Meldestelle.

Check In (im Saal): 23.10., 9:00 - 9:45 Uhr

Steuermannsbesprechung: 23.10., 9:45 Uhr

1. Start: wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben

Bahn: Dreieckskurs mit Wechsel am HSC-Steg

Besonderheiten: Für jedes gemeldete Boot müssen zwei Mannschaften (Anzahl = Klassenvorschriften) vorhanden sein. Einzelheiten über Durchführung und Wertung werden auf der Steuermanns-besprechung bekannt gegeben. Yardstickzahlen gem. AG-Yardstickliste, kann von der Wettfahrtleitung geändert werden.

Preise: Für das erste Fünftel der gemeldeten Boote

KN 34

Quickstep-Preis **24. Oktober 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**

Meldeschluß: Donnerstag, 14. Oktober 2021

Klassen: Drachen (Stl. Bis 35 Jahre)

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Ausschreibung –

KN 35

Meisterschaft der Meister **30. + 31. Oktober 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**

Klassen: OneDesign

– Einladungsregatta, gesonderte Ausschreibung –

KN 36

Flitz-Pokal **30. + 31. Oktober 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**

Meldeschluß: Donnerstag, 15. Oktober 2021

Klassen + Meldegeld: Laser Standard, Radial, 4.7 (RR) € 25,-

Wettfahrten: 8 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 37

Väterchen Frost

nur bei Einschränkungen durch Pandemie Aufteilung auf 2 Termine:

Klassen J-22, Sportsboat **06. + 07. November 2021**
Klassen J-24, J-70 **13. + 14. November 2021**

ohne Pandemie:

J-22, J-24, J-70, Sportsboat **13. + 14. November 2021**

Meldestelle + Veranstalter: **HAMBURGER SEGEL-CLUB**

Nur bei Einschränkungen durch Pandemie Meldeschluß:

J-22, Sportsboat: Mittwoch, 27. Oktober 2021,
J-24, J-70: Mittwoch, 3. November 2021,
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Ohne Pandemie Meldeschluß:

Mittwoch, 28. Oktober 2020
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen: J-22 (RR), J-24 (RR), J-70 (RR), Sportsboat YS:
(Kielboote ab 3Pers., - H-Boot, J-80, Melges24, X-79 etc.
Klassenwertung ab 5 Boote, -Start und Rangliste ab 10 Boote)

Meldegeld: pro Boot € 30,- plus pro Person € 10,-

Wettfahrten: 5 Wettfahrten, ab 4 Wettfahrten = 1 Streicher

1. Ankündigungssignal: Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 38

39. Kalte Kanne **20. November 2021**

Meldestelle + Veranstalter:	**NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN**
Meldeschluß:	Early entry 05. November 2021
Klassen u. Meldegeld:	Optimist (Senioren ab 30) € 15,-
Wettfahrten:	2 Wettf. ohne Streicher
1. Ankündigungssignal:	Sonnabend 11:55 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Ausschreibung –

KN 39

Eispokal **04. + 05. Dezember 2021**

Meldestelle + Veranstalter:	**HAMBURGER SEGEL-CLUB**
Meldeschluß:	Mittwoch, 24. November 2021 Nachmeldungen werden ohne Aufschlag angenommen.
Klassen:	Contender (RR) Jollen (Yardstick) Klassenwertung ab 5 Boote, Klassenstart ab 10 Boote
Meldegeld:	€ 20,- pro Boot plus pro Person € 10,-
Wettfahrten:	5 Wettfahrten, ab 4 Wettfahrten = 1 Streicher
1. Ankündigungssignal:	Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
Bahn:	Dreieckskurs

Hamburg Summer Classics © Pepe Hartmann

Känguruh- Regatten © Pepe Hartmann

Leinen los!

Wir bieten Ihnen individuelle Versicherungen für Ihre Yacht.

WEHRING & WOLFES

Wehring & Wolfes GmbH
Assekuranzmakler für Yachtversicherungen

www.wehring-wolfes.de · info@wehring-wolfes.de
Kurze Mühren 6 · D-20095 Hamburg
Telefon +49(0)40-87 97 96 95 · Telefax +49(0)40-87 97 96 91

ALLGEMEINE HINWEISE

MELDUNGEN:
Meldungen zur Teilnahme an einer Wettfahrt oder Wettfahrtserie werden unter dem Vorbehalt einer verbindlichen Erklärung zum Haftungsausschluss, Haftungsbegrenzung und Unterwerfungsklausel angenommen. Alle Eigner/ Steuerleute der gemeldeten Boote sowie deren sämtliche Crewmitglieder sind persönlich verpflichtet, bis zu einem Zeitpunkt von 30 Minuten vor dem 1. Start zur gemeldeten Wettfahrt dem Veranstalter mitzuteilen, dass der Haftungsausschluss, Haftungsbegrenzung und Unterwerfungsklausel gemäß Ausschreibung nicht vereinbart oder nicht akzeptiert wurde. Ein fehlender Haftungsausschluss, Haftungsbegrenzung und Unterwerfungsklausel führt zur Zurückweisung der Meldung und zum Startverbot.

MELDEGELD:
Mit Angabe der Kennnummer, Klasse und Segelnr. bitte ausschließlich auf das Konto des jeweils veranstaltenden Vereins:
Kto. Hamburger Segel-Club e.V, Hamb. Sparkasse
IBAN DE26 2005 0550 1238 1286 13
BIC HASPDEHHXXX
Kto. Norddeutscher Regatta Verein, Hamb. Sparkasse
IBAN DE63 2005 0550 1238 1619 94
BIC HASPDEHHXXX

WANDERPREISE:
Die Gewinner der Wanderpreise sind verpflichtet, die Preise dem veranstaltenden Verein vier Wochen vor Beginn der Wettfahrtserie wieder zuzustellen.
Wanderpreise müssen graviert und in ordnungsgemäßen Zustand zurückgegeben werden. Eventuelle Gravur- oder Aufarbeitungskosten gehen zu Lasten
des letzten Gewinners.

LIEGEPLÄTZE, SLIP u. KRAN:
gebührenfrei beim jeweils veranstaltenden Verein.

ALLGEMEINE SEGELANWEISUNGEN

1. REGELN
1.1. Die Wettfahrten werden nach den RRS (Racing Rules of Sailing) von WORLD SAILING, neueste Ausgabe, den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und diesen Segelanweisungen gesegelt.
1.2. Auf der Alster gelten die SeeSchStrO, die KVR und die HVO gegenüber Nicht-Regattaseglern. (Rechts-vor-Links-Verkehr, Fahrgastschiffe und Schleppzüge dürfen nicht behindert werden).
1.3. Auf der Alster sind nur Boote mit biozidfreien Unterwasseranstrichen zugelassen (gesetzliche Verordnung).
1.4. Werbung ist auf der Alster durch §10a des Hamburgischen Wassergesetz verboten. Dies gilt auch für werbende Aufschriften/Logos auf den Rümpfen und/oder Segeln der Teilnehmerboote. Das Wettfahrtkomitee kann Boote, die gegen diese Auflage verstoßen ohne Anhörung von allen Wettfahrten disqualifizieren, dies ändert RRS 63.1.
1.5. Messbriefe müssen alle teilnehmenden Boote bereithalten gem. RRS Regel 78.
1.6. Die teilnehmenden Boote müssen den Forderungen des Anhangs G der RRS entsprechen, der Klassenzeichen, Nationalitätsbuchstaben und Nummern auf Segeln verbindlich regelt.
1.7. Steuerleute und Mannschaft müssen Mitglied eines von ihrem nationalen Verband anerkannten Segelclubs sein und die World Sailing-Zulassung gem. RRS 75.2 besitzen. Die Steuerleute müssen im Besitz eines vom DSV oder ihrem nationalen Verband für die Alster vorgeschriebenen Führerscheins sein (Ergänzung RRS Regel 46 und 75).

2. BEKANNTMACHUNGEN UND ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN
2.1. Die Segelanweisungen können durch Aushang am „Schwarzen Brett“ des jeweils veranstaltenden Vereins geändert werden. Änderungen werden spätestens eine Stunde vor dem Starttermin der nächsten Wettfahrt ausgehängt und durch Setzen der Flagge „L“ am Signalmast des jeweiligen Veranstalters angezeigt.

3. BAHN
3.1. Bahnen gemäß „Sonderbahnen Alster“:
(HSC: gelbe, NRV: rote Zylindertonnen).
Die Bahnentafel (weiße Tafel mit schwarzer Zahl) wird beim Ankündigungssignal auf dem Startschiff gesetzt.
3.2. Eine kurze Bahn wird beim Ankündigungssignal durch Setzen der Flagge „K“ angezeigt.

4. EINSCHRÄNKUNGEN DER BAHN
4.1. Sind Regattabahnen für Ruderer oder Kanuten abgesteckt und an der äußeren Ecke durch eine Flagge gekennzeichnet, dürfen diese nicht durchsegelt werden. Nichtbeachtung kann in Abänderung RRS 63.1 zur Disqualifikation ohne Protestverhandlung führen.

5. START
5.1. Die Wettf. werden gem. RRS 26 und 30 gestartet.
5.2. Die Startlinie wird gebildet durch den schwarz-weißen Mast auf dem Startschiff und der Startlinienbegrenzungsboje mit gelber Flagge.
5.3. Boote, die nicht 10 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden in Ergänzung RRS 28.1 als DNS (nicht gestartet) gewertet.

6. ZIEL
6.1. Die Ziellinie ist begrenzt durch zwei Bojen mit gelben Flaggen bzw. einer Boje mit gelber Flagge und dem Peilmast eines Zielschiffes gemäß Sonderbahnkarte.

7. ENDE DER WETTFAHRT, ZEITBEGRENZUNG
7.1. Boote, die ihre Wettfahrt beenden und durch das Ziel gehen, ohne ihre Bahn gem. RRS 28 abgesegelt zu haben, werden in Abänderung RRS 63.1 als DNF gewertet.
7.2. Die Wettfahrt einer Klasse wird spätestens 30 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes beendet. Alle dann noch auf der Bahn befindlichen Boote werden als DNF gewertet.
7.3. Das Ende der Wettfahrt wird durch Niederholen der Flagge „blau“ angezeigt.

8. LETZTE STARTMÖGLICHKEIT
8.1. Die letzte Startmöglichkeit wird gesondert in den jeweiligen Segelanweisungen festgelegt. Ansonsten gilt 14:00 Uhr des letzten geplanten Tages der Serie.

9. ERSATZSTRAFEN
9.1. In Abänderung RRS 44.2 gilt für Kielboote nur eine Ein-Drehung-Strafe.

10. PROTESTE UND ANTRÄGE AUF WIEDERGUTMACHUNG
10.1. Proteste sind schriftlich formuliert unter Benutzung des offiziellen Formulars innerhalb von 45 Minuten nach letztem Zieldurchgang (bei direkt aufeinander folgenden Wettfahrten der letzte Zieldurchgang der letzten Wettfahrt) der Klasse im Regattabüro des veranstaltenden Clubs einzureichen. Die Protestverhandlung findet unmittelbar nach Ende dieser Frist bzw. nach Aushang am „Schwarzen Brett“ statt.
10.2. Die Einteilung einer Klasse in Gruppen ist kein Protestgrund.
10.3. Anhang P gilt für alle Wettfahrten.

11. WERTUNG
11.1. Punktwertung nach Low-Point-System gem. RRS Anhang A. Ein Streicher ab der 4. Wettfahrt, wenn in der Ausschreibung nicht anders vorgesehen.

12. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN
12.1. Boote, die die Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung oder dem Regattabüro melden. Nichtbeachtung kann zum Ausschluss aus der Wettfahrt oder der Wettfahrtserie führen.

13. MANNSCHAFTSWECHSEL
13.1. Steuermannswechsel ist nicht erlaubt. Mannschaftswechsel muss vorher schriftlich im Regattabüro angezeigt und von der Wettfahrtleitung / Jury genehmigt werden.

14. PREISE
14.1. Preisverteilung findet unmittelbar nach Beendigung der letzten Wettfahrt im Clubhaus des veranstaltenden Vereins statt.
14.2. Punktpreise werden nach folgendem Schlüssel für die Mannschaften vergeben:

Zahl der Meldungen		Preise
1 - 4		1
5 - 8	jedes 4. Boot	2
9 - 12	erhält einen Preis	3
13 - 16		4
17 - 21		5
22 - 26	jedes 5. Boot	6
27 - 31	erhält einen Preis	7
32 - 36		8
37 - 42		9
43 - 48	jedes 6. Boot	10
49 - 54	erhält einen Preis	11
55 - 60		12

14.3. Preise werden nicht nachgeschickt. Sie müssen innerhalb einer Woche nach der Regatta abgeholt werden. Preise werden vergeben nach Stand der Meldungen bei Meldeschluss.

15. VERANTWORTLICHKEIT UND HAFTUNG
15.1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Die Haftung des Veranstalters für Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit ist mit Ausnahme von fahrlässig und vorsätzlich verursachten Verletzungen ausgeschlossen. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln von Wold Sailing (ISAF), die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Spätestens beim Einchecken hat der Schiffsführer eine Haftungsfreizeichnung für den Eigner, für sich und für die Crew gegenüber dem Veranstalter und seinen Erfüllungsgehilfen zu unterzeichnen.
Die Teilnehmer erklären sich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.

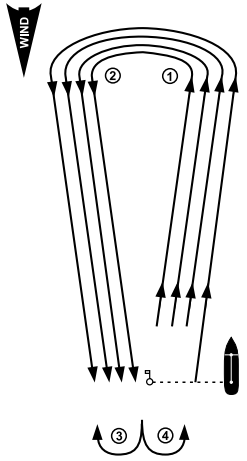
16. VERSICHERUNG
16.1. Für jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen sein und dem Veranstalter auf Verlangen zu erbringen. Ohne gültige Haftpflichtversicherung besteht ein Startverbot. Die Höhe der Versicherung muss je nach Bootsgröße variierend mindestens 800.000 € betragen, kann aber durch spezielle Segelanweisung gesondert festgelegt werden. Die Deckung ist durch die Vorlage der jeweils jährlichen gültigen Police nachzuweisen.

WETTFAHRTSIGNALE gem. RRS (Bestandteil der Segelanweisungen)

Bedeutung:	Optisches Signal:	Akustisch:
Startverschiebung	Antwortwimpel „AP“	↑•• ↓•
Ankündigung (5 Min. vor dem Start)	Zahlenwimpel/Klassenflagge	↑• ↓•
Vorbereitung (4 Min. vor dem Start)	Flagge „P“, „I“, „Z“, „U“ oder „schwarz“	↑• ↓—
Kurze Bahn gem. Bahnenkarte	Flagge „K“	
Einzelrückruf	Flagge „X“	↑•
Allgemeiner Rückruf	1. Hilfsstander	↑•• ↓•
Abbruch, weitere Signale an Land	Flagge „N“ über „H“	↑•••
Abbruch mit der Absicht, neu zu starten	Flagge „N“	↑••• ↓•
Bahnm. Ersatz, Boot mit dieser Flagge runden	Flagge „M“	— — — wiederholt
Bahnänderung	Flagge „C“	— — — wiederholt
Schwimmweste anlegen	Flagge „Y“	↑•
Bekanntmachung am „Schwarzen Brett“	Flagge „L“	↑•
Bahnabkürzung, Ziel zw. Bahnm. u. Zielschiff	Flagge „S“	↑••
Zielflagge	Flagge „blau“	
Es erfolgt im Anschluß eine weitere Wettfahrt	Flagge „blau“ über „L“	

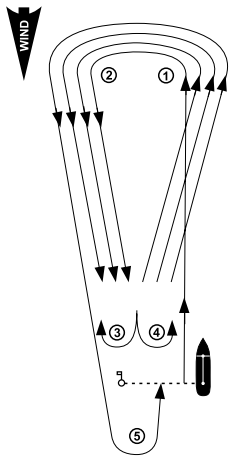
SONDERBAHNEN ALSTER

Bahn 1



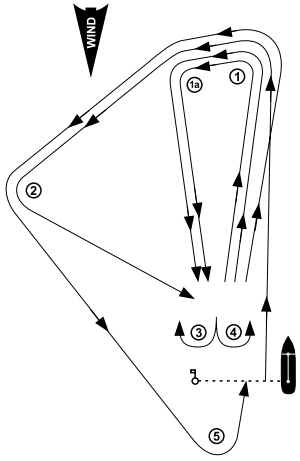
Start - 1 - 2 - 3/4 - 1 - 2 - 3/4 - 1 - 2 - 3/4* - 1 - 2 - 3/4 - Ziel
(* bei Flagge "K" von hier ins Ziel)

Bahn 2



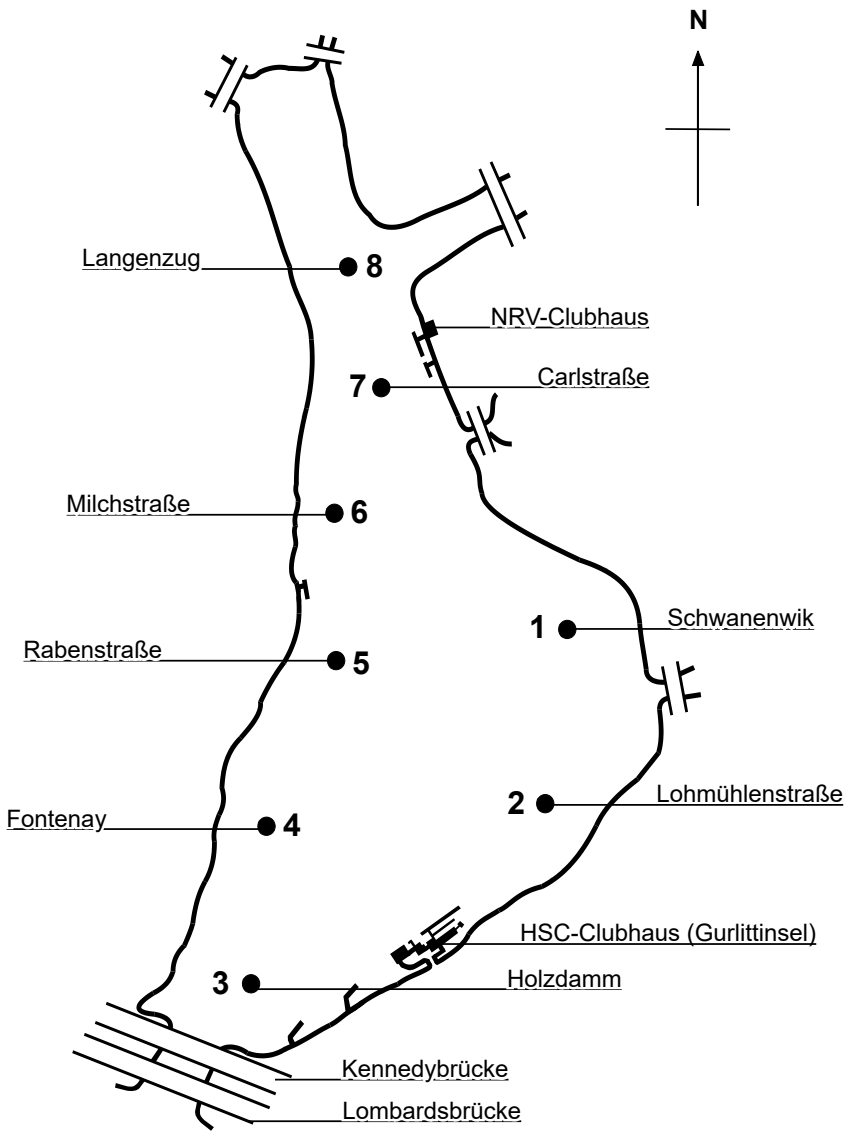
Start - 1 - 2 - 3/4 - 1 - 2 - 3/4 - 1 - 2 - 3/4 (5*) - 1 - 2 - 5 - Ziel
(* bei Flagge "K" Tonne 5, von hier ins Ziel)

Bahn 3



Start - 1 - 1a - 2 - 3/4 - 1 - 1a - 3/4 - 1 - 1a - 3/4 (5*) - 1 - 1a - 2 - 5 - Ziel
(* bei Flagge "K" Tonne 5, von hier ins Ziel)

DAS SEGELREVIER AUSSENALSTER



Lage der roten Alster-Bojen

Die Bojen können je nach Windrichtung verzogen werden. Die Nummernbezeichnungen auf den Bojen sind maßgebend. Sie dienen bei Bahnen nach „**Sonderbahnen Alster**“ lediglich zur Orientierung und sind keine Bahnmarken.

Helga Cup © Pepe Hartmann

MELDEFORMULAR ALSTER

MELDUNG
für Kenn-Nummer: ☐

(Unterscheidungszeichen und Segelnummer) (Regattaname)

(Klasse)

(Bootsname) KV-Mitglied: ☐ Ja ☐ Nein

(Steuermann - Vor- und Zuname) (Jahrgang) (Club-Abk.) (DSV-Nr.)

(Strasse) (Postleitzahl / Ort)

(Telefon) (eMail)

(Vorschoter - Vor- und Zuname) (Jahrgang) (Club-Abk.) (DSV-Nr.)

(Vorschoter - Vor- und Zuname) (Jahrgang) (Club-Abk.) (DSV-Nr.)

(Vorschoter - Vor- und Zuname) (Jahrgang) (Club-Abk.) (DSV-Nr.)

(Vorschoter - Vor- und Zuname) (Jahrgang) (Club-Abk.) (DSV-Nr.)

Meldegeld €:_____ bezahlt ☐ in Bar ☐ per Check ☐ per Überweisung

Bei Überweisung (auf das Konto des jeweiligen Veranstalters) bitte unbedingt angeben: Kenn-Nummer, Bootsklasse und Segelnummer. Checks von ausländischen Banken werden nicht akzeptiert. Das Meldegeld ist mit Abgabe der Meldung zu zahlen.

Konten: Hamburger Segel-Club, Hamb. Sparkasse, IBAN DE26200505501238128613, BIC HASPDEHHXXX
Norddeutscher Regatta Verein, Hamb. Sparkasse, IBAN DE63200505501238161994, BIC HASPDEHHXXX

Erklärung:

Ich erkenne an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und dass die Wettfahrtleitung oder der Veranstalter den beteiligten Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folgen übernimmt, auch nicht solche durch Führer oder Eigner von Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeugen. Ebenso sind Ansprüche gegen diejenigen ausgeschlossen, die Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge zur Verfügung stellen. Vorstehendes gilt nicht, wenn dem Veranstalter Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last gelegt werden kann. Als Schiffsführer/ Eigner der gemeldeten Yacht erkläre ich dies zugleich als Stellvertreter aller Mannschaftsmitglieder und verpflichte mich mit allen Mannschaftsmitgliedern Verträge abzuschließen, die einen Regress gegenüber dem Veranstalter oder deren Beauftragten ausschließt.
Ich bestätige hiermit, dass die vorstehend gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.
Ich verpflichte mich, die Bestimmungen von World Sailing (ehem.ISAF), des Deutschen Segler-Verbandes und die sonstigen Bestimmungen einzuhalten, nach denen die Regatta abgehalten wird.
Ich werde den gültigen Führerschein des DSV (ausländische Teilnehmer den ihres Nationalen Segler-Verbandes) und gültige Vermessungspapiere in der Zeit von vor dem ersten Start bis nach Beendigung der letzten Wettfahrt bereithalten.
Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Crewmitgliedern zugefügt wird.
Ich erkläre mich einverstanden mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.
Ich verpflichte mich, das Werbeverbot nach §10a des Hamburgischen Wassergesetz auf der Alster einzuhalten. Ich verpflichte mich, die Coronaregeln des Hamburger Senats und die Regeln des Schutzkonzepts des veranstaltenden Vereins einzuhalten.

(Ort und Datum) (Unterschrift Steuermann)

(Unterschrift des Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren)

WERBUNG: ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstösse können mit Bussgeld geahndet werden.

Die Anrechtsinhaber der Wanderpreise werden gebeten, unaufgefordert vier Wochen vor der jeweiligen Preisverteilung, die gravierten Preise an den Veranstalter zu senden. Vielen Dank !

Känguruh-Regatten © Wolfgang Zabel

KÄNGURUH-MITTWOCHS - REGATTA

Ausschreibung und Allgemeine Segelanweisungen

1. Die „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ ist für reviergeeignete Einrumpfboote nach Yardstick (HSC-Känguruh-Yardstickliste) ausgeschrieben. Die Werte der Yardstickliste können jederzeit vom Veranstalter geändert werden.
Gestartet wird nach einen „Känguruh-Start“: Das Boot mit dem Yardstick 140 startet zuerst pünktlich um 18.30 Uhr. Die Startzeiten der anderen gemeldeten Boote ergeben sich aus der ausgegebenen Startliste. Die Reihenfolge im Ziel ist die Reihenfolge nach berechneter Zeit.

1.1. Es wird an jedem Mittwoch gesegelt vom 28. April bis zum 22. September 2021, insgesamt 22 mal. Für die Jahreswertung werden die 12 besten Ergebnisse herangezogen. Die Wettfahrt am 22. September 2021 zählt nicht für die Jahreswertung.

1.2. Meldungen (Jugendliche frei) können entweder für das ganze Jahr abgegeben werden:

		Meldegeld
a) Mitglieder DSV-Verein	EUR	150,-
b) keine Vereinszugehörigkeit	EUR	300,-

oder pro Einzelwettfahrt:

c) Mitglieder DSV-Verein	EUR	10,-
d) keine Vereinszugehörigkeit:	EUR	20,-

1.3. Es gelten die Segelanweisungen des Heftes „Alster-Regatten 2021“ mit folgenden Änderungen:

1.4. Boote, die unangemeldet und ohne Meldegeld zu zahlen starten, können von der Wettfahrtleitung für die gesamte Serie ausgeschlossen werden.

1.5. Ein Boot ist erst dann startberechtigt, wenn verantwortlich durch den Steuermann die von jedem einzelnen Crewmitglied eigenhändig unterschriebene Regelung über Haftungsausschluss, -Begrenzung und Regelanerkennung auf dem Meldeformular oder einer separaten Erklärung für die jeweilige oder für alle Wettfahrten, an denen das Crewmitglied teilnimmt, dem Veranstalter vorliegt.

1.6. Es werden folgende Kurse gesegelt:

Bahn GRÜN (alle Tonnen an Steuerbord runden)	Bahn ROT (alle Tonnen an Backbord runden)
Start am HSC-Steg	Start am HSC-Steg
Tonne 3 (Holzdamm)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 4 (Fontenay)	Tonne 6 (Milchstrasse)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)	Tonne 5 (Rabenstrasse)
Tonne 3 (Holzdamm)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 1 (Schwanenwik)	Tonne 1 (Schwanenwik)
Tonne 2 (Lohmühlenstr) *	Tonne 3 (Holzdamm) *
Tonne 5 (Rabenstrasse)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 6 (Milchstrasse)	Tonne 4 (Fontenay)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)	Tonne 3 (Holzdamm)
Ziel am HSC-Steg	Ziel am HSC-Steg
* von hier ins Ziel, wenn am Flaggenmast HSC-Steg Flagge „K“ gesetzt ist.	

Die abzusegelnde Bahn wird mit einer grünen bzw. roten Tafel auf weissem Hintergrund, zusammen mit der Wettfahrtdauer, am HSC-Steg signalisiert.

1.7. Ab dem Ankündigungssignal (1 Ton) um 18.20 Uhr unterliegen alle Boote, soweit sie sich im Startgebiet aufhalten, den Racing Rules of Sailing (RRS) der ISAF und dieser Segelanweisung. Weitere Signale:
- Vorbereitung (1 Ton) um 18.25 Uhr
- Start (für YS 140, 1 Ton) um 18.30 Uhr

1.8. Die Startlinie wird gebildet durch eine Boje mit einer „Känguruh“-Flagge und der Startmaschine auf dem HSC-Steg, an der sich Kurs- und Zeittafel befinden.
In das Dreieck, gebildet aus der Startboje, der Startmaschine und einer zusätzlichen, vor der Startboje liegenden Boje ohne Flagge darf erst unmittelbar vor dem Start eingesegelt werden.
Boote, die die Linie zwischen der Startboje und der davor liegenden Dreicks-Boje durchsegeln, werden mit 20% Platzstrafe belegt, es sei denn, sie starten neu.
Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.

1.9. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt:
(a) bis 30 Sekunden = 20% der Plätze
(b) über 30 Sekunden = 50% der Plätze.
Frühstarter, die sich einen nicht einholbaren Vorsprung verschafft haben oder wenn die Flagge „Black“ (schwarz) am HSC-Flaggenmast gesetzt ist, werden von der Wettfahrt disqualifiziert.

1.10. Sind von der Wettfahrtleitung Bahnschiedsrichter eingesetzt, können diese in Abänderung RRS 63.1, ohne Protestverhandlung und bereits in der Vorstartphase ab 18.20 Uhr, bei Verstössen gegen die Regeln der RRS, Teil 1, 2, 3 und 4 sofort Strafen verhängen:
(a) Eine rote Flagge/Tafel zusammen mit einem Schallsignal bedeutet: Das angegebene Boot muß eine Strafe gem. RRS 44.2 (Zwei-Drehungen-Strafe bei nächster zumutbarer Gelegenheit) ausführen. Strafen, die in der Vorstartphase verhängt wurden, müssen unmittelbar nach dem Start ausgeführt werden, ohne dabei andere Boote zu behindern.
(b) Eine schwarze Flagge/Tafel zusammen mit einem Schallsignal bedeutet: Das angegebene Boot ist disqualifiziert und hat sofort die Bahn zu verlassen.

1.11. Protestverhandlungen sind nicht vorgesehen. In Abänderung RRS 63.1 können Boote, die eine Ersatzstrafe nach RRS 44.1 oder eine Strafe von einem Bahnschiedsrichter nicht annehmen oder nicht aufgeben wie in RRS 44.1 vorgesehen, ohne Protestverhandlung disqualifiziert werden.

1.12. In Abänderung RRS 63.1 können Boote, die an einer Kollision mit erheblichen Schaden beteiligt sind und die Wettfahrt fortsetzten, ohne Protestverhandlung von der nächsten Wettfahrt ausgeschlossen werden, in besonders schweren Fällen für mehrere Wettfahrten oder die gesamte Serie.

1.13. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, bei schuldhaft verursachten Personen- oder Sachschäden den Verursacher für drei Wettfahrten und bei Wiederholungen für die gesamte Serie auszuschließen.

1.14. In Abänderung RRS A4.2 wird ein disqualifiziertes Boot wie DNC und schlechter als DNF und DNS gewertet.

1.15. Eine Preisverteilung wird an jedem Mittwoch gegen 21 Uhr durchgeführt. Die Gesamtpreisverteilung mit der Jahreswertung erfolgt am Mittwoch, dem 22. September 2021, gegen 21.30 Uhr.

1.16. Für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung besteht ein absolutes Startverbot.

MELDUNG

Zur „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ des HSC melde ich folgendes Boot:

Segelzeichen _____ Bootstyp _____

Bootsname _____ Yardstickzahl lt DSV _____ Club _____

Vorname Steuermann _____ Name Steuermann _____

Strasse _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

Die Meldung gilt für alle Wettfahrten ☐

für folgendes Datum _____

Das Meldegeld in Höhe von EUR _____ ist beigefügt / überwiesen ☐

wird bar bezahlt ☐

Konto: Hamburger Segel-Club, Hamb. Sparkasse, IBAN DE26200505501238128613, BIC HASPDEHHXXX

Mit meiner Unterschrift erkenne ich an:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing (ehem.ISAF), die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Mitseglern zugefügt wird.

Ich erkläre mich einverstanden mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.

Ich verpflichte mich, das Werbeverbot nach §10a des Hamburgischen Wassergesetz auf der Alster einzuhalten.

Ich verpflichte mich, die Coronaregeln des Hamburger Senats und die Regeln des Schutzkonzepts des Hamburger Segel-Clubs einzuhalten.

Datum _____ Unterschrift _____

WERBUNG: ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstösse können mit Bussgeld geahndet werden.

ERKLÄRUNG

Vorname _____ Name _____

Club _____

Strasse _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

Diese Erklärung gilt für alle Wettfahrten ☐

für folgendes Datum _____

Zur „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ des HSC gebe ich folgende Erklärung ab:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing (ehem.ISAF), die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Mitseglern zugefügt wird.

Ich erkläre mich einverstanden mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.

Ich verpflichte mich, das Werbeverbot nach §10a des Hamburgischen Wassergesetz auf der Alster einzuhalten.

Ich verpflichte mich, die Coronaregeln des Hamburger Senats und die Regeln des Schutzkonzepts des Hamburger Segel-Clubs einzuhalten.

Datum _____ Unterschrift _____

WERBUNG: ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstösse können mit Bussgeld geahndet werden.

Känguruh- Regatten © Pepe Hartmann

IMPRESSUM

Herausgeber und verantwortlich für den redaktionellen Teil:

Hamburger Segel-Club e.V., www.hsc-regatta.org, office@hsc-regatta.org
An der Alster 47a, 20099 Hamburg, Telefon 040 - 280 24 00

Redaktion: Claus Dederke (Hamburger Segel-Club), Klaus Lahme, Anika Pohlenz (Norddeutscher Regatta Verein)
Fotos: © Johann-Nikolaus Andreae, © Sven Jürgensen, © Peter Kaehl, © Wolfgang Zabel,
© Pepe Hartmann: info@pepe-hartmann.de, www.pepe-hartmann.fotograf.de
Layout: Claus Dederke

Erscheint 1x jährlich

Verlag: L.A.CH. Schulz - Gesellschaft für Anzeigen, Werbung und Verlag mbH, info@lachschulz.de, www.lachschulz.de
Mattentwiete 5, 20457 Hamburg, Telefon 040 - 369 80 40, Telefax 040 - 369 80 444

Druck: Silber Druck oHG, Otto-Hahn-Straße 25, 34253 Lohfelden, Tel. 0561 / 52 00 7-0, info@silberdruck.de

Verlagsort Hamburg

Känguruh-Regatten © Pepe Hartmann

PRIVATE HOMES IMMOBILIEN

BUEHRICH SCHROEDER

Birgit Bührich-Otto
bbo@privatehomesimmobilen.de
M 0172 560 72 75

Elisabeth Schroeder
es@privatehomesimmobilien.de
M 0172 401 80 78

ALSTER • ELBE • SYLT
WIR FINDEN IHRE TRAUMIMMOBILIE

LANDHAUS AUF HERRLICHEM SÜDGRUNDSTÜCK IN ADRESSLAGE

BJ 1960 I Wohn- und Nutzfläche ca. 504 m² I
Grundstücksgröße ca. 2.380 m² I
EA-B 127,04 kWh m2*a I EEK D I Öl-Hzg. I
BJ Anlage 1991 I KP € 3.490.000.-

WEISSE VILLA AUF TRAUMHAFTEN GRUNDSTÜCK

BJ 1930 I Wohn- und Nutzfläche ca. 360 m² I
Grundstücksgröße ca. 1.498 m² I
EA-B 96,0 kWh m2*a I EEK C I Gas-Hzg. I
BJ Anlage 2020 I KP € 4.290.000.-

Private Homes Immobilien OHG I Oderfelder Straße 11 I 20149 Hamburg I T +49 40 20 20 11 90 I F +49 40 28 41 64 59
info@privatehomesimmobilien.de I www.privatehomesimmobilien.de